

# V-Brakes montieren

Nur optimal justiert entfalten die starken V-Stopper ihre ganze Kraft und quietschen nicht. Außerdem verschleiben die Beläge gleichmäßig und langsamer.



## CHECKLISTE

### Werkzeug

- 5-mm-Inbusschlüssel
- 6-mm-Inbusschlüssel

### Zeit



### Schwierigkeit



**1** Auch wenn sich die V-Brake nicht auf dem Cantilever-sockel, sondern auf einer eigenen Buchse dreht, **FETTEN** Sie die Sockel vor der Montage ordentlich. So haben Rost, Wasser und Schmutz keine Chance, die Leichtigkeit Ihrer Bremse zu beeinträchtigen. Außerdem hilft's bei der späteren Demontage.



**2** Die Sockelschrauben, welche die V-Brake-Arme fixieren, mit einem Topfen **SCHRAUBENSICHERUNG** in die Sockel drehen. Mit dem Inbusschlüssel festziehen, nicht überdrehen, da sonst die Gewinde ausreißen können.

Ganz entscheidend für Ansprechverhalten und Druckpunkt einer V-Brake ist der Zug und seine **ZUGFÜHRUNG**. Perfekt verlegte Bremszüge laufen auf dem kürzesten Weg in runden Bögen vom Bremshebel am Lenker zur L-förmigen Zughüllenaufnahme am Bremsarm. Scharfe Knicke müssen unbedingt vermieden werden. Vorne beachten: Federgabel muß voll ausfedern können (Rad kurz anheben). Der Bogen des hinteren Zugs muß vorne so groß sein, daß Sie den Lenker problemlos ganz einschlagen können – ausprobieren!



**4** Perfekt eingestellte V-Brakes erkennt man daran, daß die Bremsarme in der Nullstellung exakt **PARALLEL STEHEN**. Nullstellung heißt: Die Bremsgummis berühren die Felge gerade so. Zur Kontrolle und Einstellung hängen Sie am besten die Federn aus (siehe Foto). Sollten die Bremsarme zu weit abstehen, müssen die Bremsgummis abgeschraubt und die Distanzhülsen umgetauscht werden: dickere nach außen, die schmalere nach innen. Beim Einstellen der Distanz ist darauf zu achten, daß die Felge keinen Seitenschlag hat, da sonst die Bremsbeläge zu schleifen beginnen.



**5** Mit der Hohlsschraube an der Bremshebelarmatur wird über die Außenhülle des Bremszuges der **HEBELWEG** bestimmt. Beim Einbau eines neuen Zuges immer die Einstellschraube bis auf eineinhalb Umdrehungen ganz in die Armatur einschrauben. So läßt sich nach der Montage des Zuges am V-Brake-Arm der Hebelweg individuell größer oder kleiner justieren. Tip: Verschlissenen Bremszug und Außenhülle nie einzeln, sondern immer gemeinsam wechseln!

**6** Kraft hat eine V-Brake genug. Es kommt nur darauf an, sie richtig zu dosieren. Der **DRUCKPUNKT** läßt sich an vielen Bremshebeln einstellen. Bei Shimanos '99er XT (Bild) müssen dafür die Halbschalen im Bremshebel entfernt werden. Die Bremse wird dadurch „giftiger“, das Griffgefühl „weicher“.

