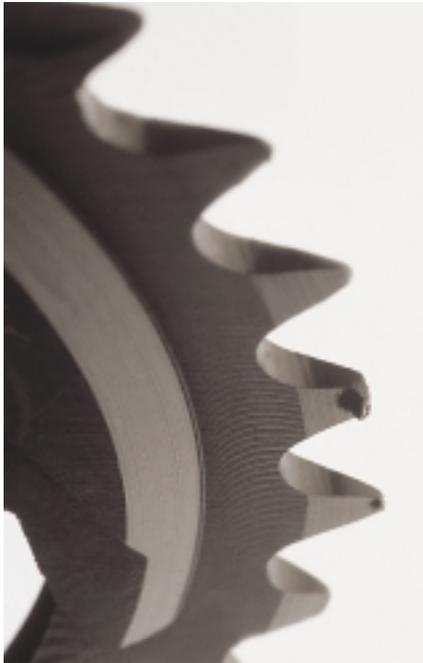




Trouble-Shooting

Kette kaputt, Zähne krumm? Mit den richtigen Tips gelingt Ihnen die Zahnpflege ebenso wie die Reparatur oder Montage der Kette.



CHECKLISTE

Werkzeug

- Metallfeile (für beschädigte Zähne)
- Kombi- oder Spitzzange
- Kettenreparaturbolzen (Shimano)
- Kettenniet

Zeit



10 Min

Schwierigkeit



Anfänger Profi

Diese Reparatur erfordert etwas Erfahrung.

KETTENBLÄTTER sind dem Gelände schutzlos ausgeliefert und müssen – etwa bei Felsberührung – schon mal mit krummen Zähnen rechnen. Doch wegen eines Zahnschadens ist noch kein komplettes neues Gebiß fällig. Oft genügt es, mit einer Feile die platten Zähne von innen nach außen wieder spitz zu feilen. Krumme Zähne müssen zuvor mit einer Zange ausgerichtet werden.



1 So sieht eine **KETTE** nach dem berüchtigten Chain-Suck, dem Kettenklemmer zwischen Kettenblatt und Rahmenstrebe, aus. Selten übersteht der Gliederstrang diesen Würgegriff ohne bleibenden Schaden. Einzige Lösung des Problems: verdrehte Glieder entfernen. Mehr als einen Kettenniet brauchen Sie dazu nicht – wie es geht, erklären wir Ihnen hier.

Zum **TRENNEN** der Kette den Kettenniet an das erste intakte Kettenglied neben den verbogenen Teilstücken ansetzen. Den Austreibdorn am Nietstift der Kette anlegen, unter leichten Druck bringen und kontrollieren, ob der Dorn mittig trifft. Dann den Stift austreiben, bis er gerade noch das Innenglied hält – jetzt kann man die Kette von Hand trennen, ohne sie zu stark aufzubiegen. Zudem ist der Stift für den Zusammenbau korrekt positioniert, weil er dann etwas in die Innenlasche einrastet.



3 Das **VERNIETEN** der Kette verläuft in umgekehrter Reihenfolge wie das Trennen. Um die Dauerhaltbarkeit der Nietstelle zu gewährleisten, sollte man bei Shimano-Ketten den speziellen Reparurniet verwenden. Für On-the-trail-Reparaturen kann man sich mit dem alten Nietstift behelfen, sollte ihn aber schnellstmöglich austauschen, da die Kette an dieser Stelle nun nur noch gesteckt und nicht mehr genietet ist.



4 Der **REPARATURSTIFT** bei Shimano-Ketten wird vollständig eingetrieben, bis man die Führungsspitze des Nietbolzens mit einer Zange abbrechen kann. Der Bolzen hat hier eine Sollbruchstelle, Sie können also gar nichts verkehrt machen.



5 Die frisch vernieteten Glieder können etwas steifer sein als der Rest der Kette. Um einen gleichmäßigen **KETTENLAUF** zu gewährleisten, biegen Sie die Nietstelle etwas hin- und her, dann läuft die Kette wieder wie neu.